



**MOJA
LEKCJA**
ODPOWIEDZIALNOŚCI



Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

Poruszanie się wybranymi urządzeniami

Hulajnoga elektryczna

Pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe (art. 2 pkt 47b PRD*)



Urządzenie wspomagające ruch

Urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny przeznaczone do poruszania się w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni (np. rolki, wrotki, deskorolka) (art. 2 pkt 18a PRD)



UTO – urządzenie transportu osobistego

Urządzenie transportu osobistego to pojazd napędzany elektrycznie, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe (np. deskorolka elektryczna, elektryczne urządzenie samopoziomujące) (art. 2 pkt 47c PRD)



Rower

Rower to pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m, poruszany siłą mięśni osoby jadącej (art. 2 pkt 47 PRD)



* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)

Hulajnogą elektryczną można się poruszać (art. 33a PRD):

- drogą dla rowerów lub pasem ruchu dla rowerów – z prędkością dopuszczalną **20 km/h**
- jezdnią, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h
- wyjątkowo chodnikiem lub drogą dla pieszych, gdy chodnik jest usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h, z zachowaniem następujących zasad:
 - jazda z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego
 - zachowanie szczególnej ostrożności
 - ustępowanie pierwszeństwa pieszemu oraz nieutrudnianie ruchu pieszemu



Urządzeniem wspomagającym ruch można się poruszać:

- po drodze dla rowerów (bez ograniczenia prędkości)
- po chodniku i drodze dla pieszych z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, z zachowaniem **szczególnej ostrożności i pierwszeństwa pieszych**

UTO można się poruszać (art. 33b PRD):

- drogą dla rowerów, z prędkością dopuszczalną 20 km/h
- chodnikiem lub drogą dla pieszych – tylko wtedy, gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów i tylko z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego

NIEDOPUSZCZALNE jest poruszanie się UTO jezdnią.

UPRAWNIENIA

Hulajnogi elektryczne i UTO:

- **osoby w wieku powyżej 18 lat** – posiadanie uprawnień nie jest wymagane
- **osoby w wieku od 13 do 18 lat** – wymagana karta rowerowa lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T
- **osoby w wieku do 13 lat** – poruszanie się po drogach publicznych jest zabronione

W strefie zamieszkania dopuszcza się kierowanie hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego przez dziecko w wieku do 13 lat wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.



Parkowanie hulajnogi elektrycznej

Można zaparkować na chodniku w przeznaczonym do tego miejscu (wyznaczonym przez zarządcę drogi)



Parkowanie hulajnogi i UTO poza wyznaczonym miejscem (art. 47. ust. 3 PRD)

jest dopuszczalne, gdy:

- szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych będzie nie mniejsza niż 1,5 m
- hulajnoga elektryczna/UTO będą ustawione równolegle do krawędzi chodnika
- hulajnoga elektryczna/UTO będą ustawione jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika, najbardziej oddalonej od jezdni

pod warunkiem, że nie obowiązuje zakaz zatrzymywania się lub postoju





Zakazy dotyczące hulajnogi elektrycznej i UTO

(art. 33a ust. 3 i art. 33b ust. 3 PRD)

- przewożenie innej osoby, zwierzęcia lub ładunku
- kierowanie hulajnogą lub urządzeniem transportu osobistego przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu
- korzystanie podczas jazdy z telefonu
- ciągnięcie lub holowanie innego pojazdu
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszym na chodniku

Urządzenia wspomagające ruch

rolki, wrotki, deskorolka, hulajnoga tradycyjna – brak ograniczeń wiekowych, nie są wymagane szczególne uprawnienia





Rower (art. 33. ust. 2 PRD)

Osoba kierująca rowerem z pasażerem musi mieć ukończone 17 lat.

Dziecko w wieku do 7 lat może być przewożone na rowerze, pod warunkiem, że używa w czasie jazdy kasku ochronnego oraz jest umieszczone na dodatkowym siedelku zapewniającym bezpieczną jazdę lub w foteliku rowerowym albo jest przewożone w przyczepie przystosowanej konstrukcyjnie do przewozu osób, ciągniętej przez rower lub wózek rowerowy (od 3 czerwca 2026 r.).

Obowiązek używania kasku ochronnego nie dotyczy przypadku, w którym dziecko jest przewożone:

1) rowerem w foteliku bezpieczeństwa, zgodnym z masą i wzrostem dziecka oraz zgodnym z warunkami technicznymi, lub rowerem przeznaczonym do przewozu osób wyposażonym fabrycznie w pasy bezpieczeństwa, którego konstrukcja uniemożliwia użycie kasku;

2) w przyczepie przystosowanej konstrukcyjnie do przewozu osób, ciągniętej przez rower lub wózek rowerowy i korzysta z pasów bezpieczeństwa, w które fabrycznie jest ona wyposażona **(od 3 czerwca 2026 r.)**.

Przewożenie dziecka w wieku do 7 lat wózkiem rowerowym jest dozwolone pod warunkiem, że używa ono w czasie jazdy kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym. Obowiązek ten nie dotyczy przypadku, w którym dziecko jest przewożone:

1) wózkiem rowerowym w foteliku bezpieczeństwa,

2) korzysta z pasów bezpieczeństwa, w które fabrycznie jest wyposażony wózek rowerowy, jeżeli konstrukcja wózka uniemożliwia użycie kasku **(od 3 czerwca 2026 r.)**.

Przewożenie dziecka w wieku do 7 lat wózkiem rowerowym w przyczepie przystosowanej konstrukcyjnie do przewozu osób nie wymaga stosowania kasku ochronnego w przypadku, kiedy dziecko korzysta z pasów bezpieczeństwa, w które fabrycznie jest wyposażona ww. przyczepa **(od 3 czerwca 2026 r.)**.

Zabrania się przewożenia dziecka w przyczepie przystosowanej konstrukcyjnie do przewozu osób, ciągniętej przez rower lub wózek rowerowy, jeżeli są one wyposażone w silnik spalinowy **(od 3 czerwca 2026 r.)**.

Kierujący rowerem, rowerem z napędem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, który nie ukończył 16 roku życia, jest obowiązany używać w czasie jazdy kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym (od 3 czerwca 2026 r.) (art. 33 ust. 1b PRD).

Kary na podstawie Kodeksu wykroczeń

Art. 89a kw (od 3 czerwca 2026 r.)

§ 1. Kto, mając obowiązek opieki lub nadzoru nad osobą, która nie ukończyła 16 roku życia, dopuszcza do kierowania przez nią rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, jeżeli osoba ta wbrew obowiązkowi nie używa kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym, podlega karze grzywny do 100 złotych.

§ 2. Tej samej karze podlega ten, kto, mając obowiązek opieki lub nadzoru nad osobą, która nie ukończyła 17 roku życia, dopuszcza do przewożenia przez nią dziecka w wieku do lat 7 na rowerze albo na rowerze z napędem (...), jeżeli wbrew obowiązkowi przewozi to dziecko:

- 1) bez kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym, lub
- 2) nieumieszczone na dodatkowym siodelku zapewniającym bezpieczną jazdę, lub
- 3) nieumieszczone w foteliku rowerowym odpowiadającym właściwym warunkom technicznym, lub
- 4) niezgodnie ze sposobem, o którym mowa w art. 63 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, lub
- 5) w sposób, o którym mowa w art. 33 ust. 2d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

§ 3. Tej samej karze podlega ten, kto, mając obowiązek opieki lub nadzoru nad osobą, która nie ukończyła 17 roku życia, dopuszcza do przewożenia przez nią dziecka wózkami rowerowymi, jeżeli wbrew obowiązkowi przewozi to dziecko:

- 1) bez kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym, lub
- 2) niezgodnie ze sposobem, o którym mowa w art. 63 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, lub
- 3) w sposób, o którym mowa w art. 33 ust. 2d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Bezpieczeństwo pieszych na drodze

(art. 13 ust. 1 PRD)

PIESZY wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz korzystać z przejścia dla pieszych





Pierwszeństwo pieszych

(art. 13 ust. 1a PRD)

PIESZY znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem

PIESZY wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju

PIESZEMU ZABRANIA SIĘ!

(art. 14 PRD)

korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego **podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię**, drogę dla rowerów lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – **w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji** na jezdni, drodze dla rowerów, torowisku lub przejściu dla pieszych

ODŁÓŻ TELEFON I ŻYJ!





Opracowanie merytoryczne:
Zakład Ruchu Drogowego

Opracowanie graficzne i druk:
Wydział Wydawnictw i Poligrafii

Zdjęcia: pixabay.com, wikipedia.org, Adobe Firefly

Centrum Szkolenia Policji w Legionowie
www.csp.edu.pl

Materiał
informacyjny
na stronie:

