



**MOJA
LEKCJA**
ODPOWIEDZIALNOŚCI



Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

Poruszanie się wybranymi urządzeniami

Legionowo 2023

Hulajnoga elektryczna

Pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe



Urządzenie wspomagające ruch

Urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny przeznaczone do poruszania się w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni (np. rolki, wrotki, deskorolka)



UTO – urządzenie transportu osobistego

Urządzenie transportu osobistego to pojazd napędzany elektrycznie, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe (np. deskorolka elektryczna, elektryczne urządzenie samopoziomujące)



Hulajnogą elektryczną można się poruszać:

- drogą dla rowerów lub pasem ruchu dla rowerów – z prędkością dopuszczalną **20 km/h**
- jezdnią, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h
- wyjątkowo chodnikiem lub drogą dla pieszych, gdy chodnik jest usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h, z zachowaniem następujących zasad:
 - jazda z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego
 - zachowanie szczególnej ostrożności
 - ustępowanie pierwszeństwa pieszemu oraz nieutrudnianie ruchu pieszemu



Urządzeniem wspomagającym ruch można się poruszać:

- po drodze dla rowerów (bez ograniczenia prędkości)
- po chodniku i drodze dla pieszych z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, z zachowaniem **szczególnej ostrożności i pierwszeństwa pieszych**

UTO można się poruszać:

- drogą dla rowerów, z prędkością dopuszczalną 20 km/h
- chodnikiem lub drogą dla pieszych – tylko wtedy, gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów i tylko z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego

NIEDOPUSZCZALNE jest poruszanie się UTO jezdnią.

UPRAWNIENIA

Hulajnogi elektryczne i UTO:

- **osoby w wieku powyżej 18 lat** – posiadanie uprawnień nie jest wymagane
- **osoby w wieku od 10 do 18 lat** – wymagana karta rowerowa lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T
- **osoby w wieku do 10 lat** – poruszanie się po drogach publicznych jest zabronione

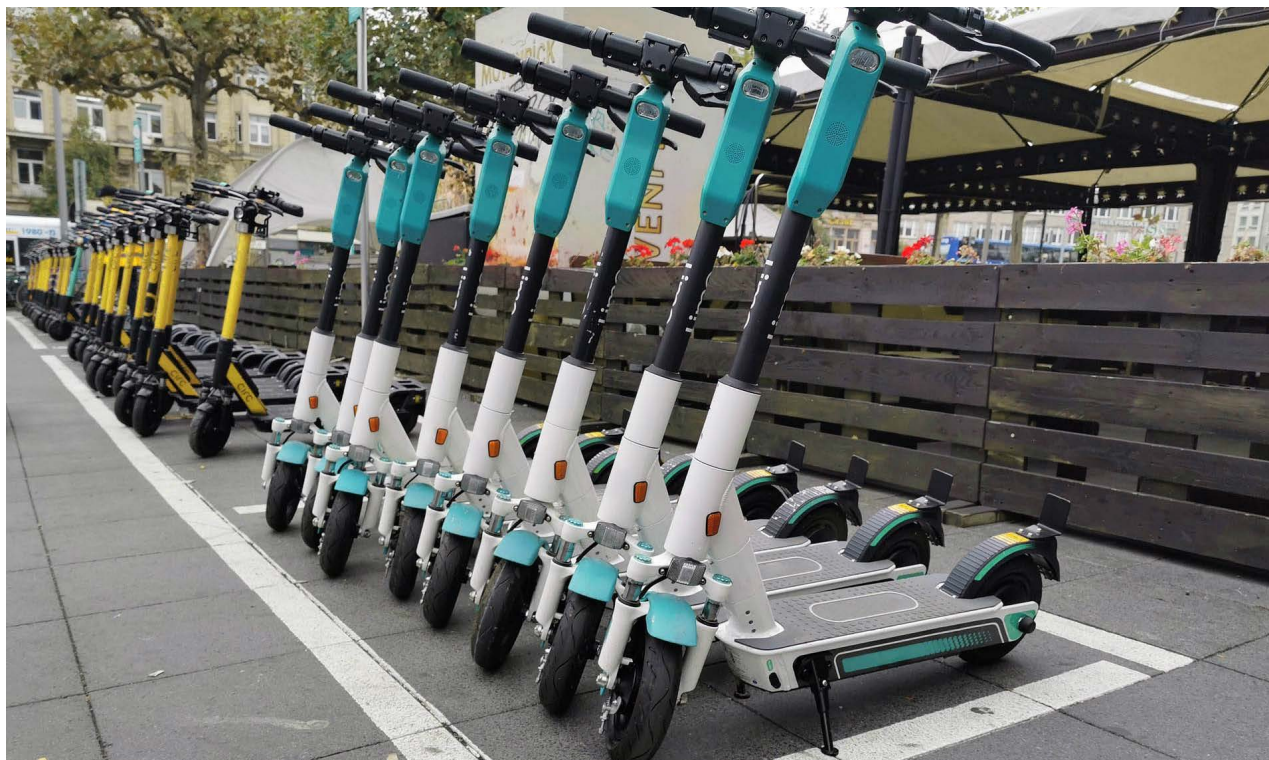
Urządzenia wspomagające ruch

rolki, wrotki, deskorolka, hulajnoga tradycyjna – brak ograniczeń wiekowych, nie są wymagane szczególne uprawnienia



Parkowanie hulajnogi elektrycznej

Można zaparkować na chodniku w przeznaczonym do tego miejscu (wyznaczonym przez zarządcę drogi)



Parkowanie hulajnogi i UTO poza wyznaczonym miejscem

jest dopuszczalne, gdy:

- szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych będzie nie mniejsza niż 1,5 m
- hulajnoga elektryczna/UTO będą ustawione równoległe do krawędzi chodnika
- hulajnoga elektryczna/UTO będą ustawione jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika, najbardziej oddalonej od jezdni

pod warunkiem, że nie obowiązuje zakaz zatrzymywania się lub postoju



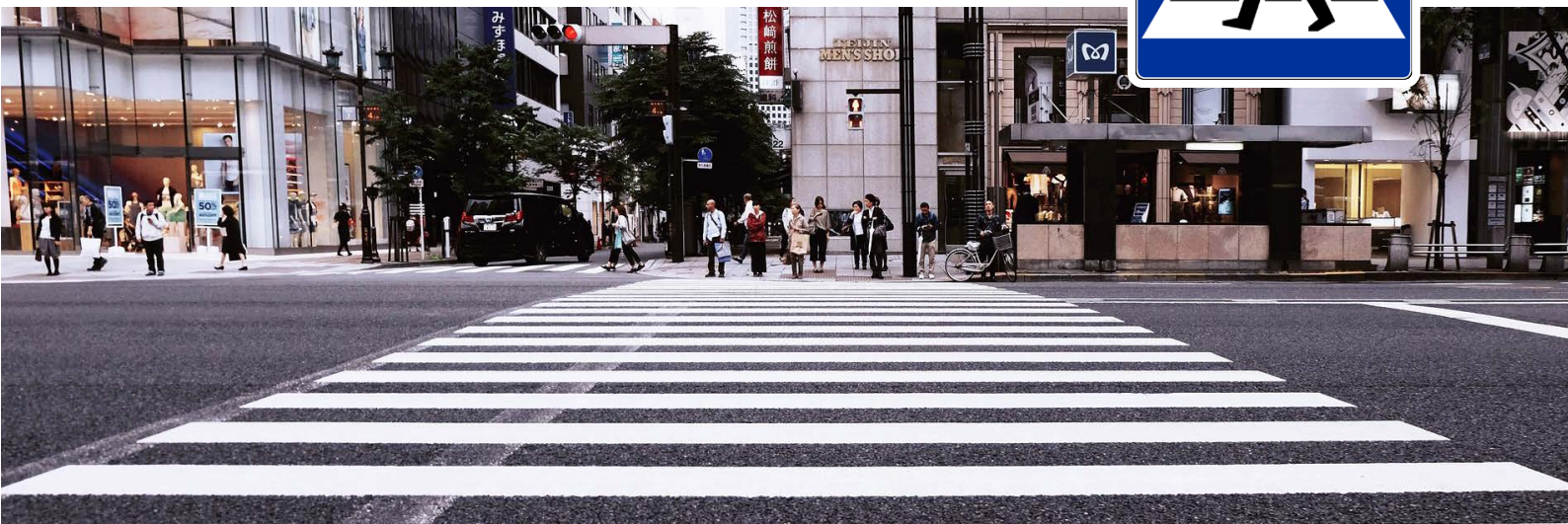


Zakazy dotyczące hulajnogi elektrycznej i UTO

- przewożenie innej osoby, zwierzęcia lub ładunku
- kierowanie hulajnogą lub urządzeniem transportu osobistego przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu
- korzystanie podczas jazdy z telefonu
- ciągnięcie lub holowanie innego pojazdu

Bezpieczeństwo pieszych na drodze

PIESZY wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz korzystać z przejścia dla pieszych





Pierwszeństwo pieszych

PIESZY znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem

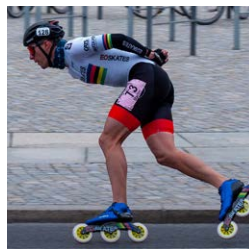
PIESZY wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju

PIESZEMU ZABRANIA SIĘ!

korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego **podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych** – **w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji** na jezdni, drodze dla rowerów, torowisku lub przejściu dla pieszych

ODŁÓŻ TELEFON I ŻYJ!





Opracowanie merytoryczne: Zakład Ruchu Drogowego
Centrum Szkolenia Policji w Legionowie

Opracowanie graficzne i druk: Wydział Wydawnictw i Poligrafii
Centrum Szkolenia Policji w Legionowie

Zdjęcia: pixabay.com, wikipedia.org